



MBNPX00B16WI

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem
odbor životního prostředí
Příční 405, Bystřice nad Pernštejnem, PSČ 593 01

Spis č.: SBYS 1367/2021/OŽP/Ba
Č. j.: BYS 10219/2021/OŽP/Ba 98

v Bystřici nad Pernštejnem
dne 15. června 2021

Závazná stanoviska a vyjádření odboru ŽP k projektové dokumentaci ke stavbě s názvem:
**„III/38714 Skorotice – most ev. č. 38714-4“ - SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 38714-4
na pozemcích p.č. st. 45, 259, 95/4, 95/7, 105/1, 247/2, 126/2, 128/4, 183/7, 128/1, 247/1
v katastrálním území Skorotice**
(dále jen „předmětná stavba“),

stavebník:

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. (IČ 00090450), Kosovská 1122/16, 586 01
Jihlava**
(dále jen „stavebník“)

žadatel:

Kucián statika s.r.o., (IČO: 08055475), 17. listopadu 236, 530 02 Pardubice
(dále jen „žadatel“)

Dne 14. května 2021 byla Městskému úřadu Bystřice nad Pernštejnem, odboru životního prostředí, doručena žádost společnosti Kucián statika s.r.o., (IČO: 08055475), se sídlem 17. listopadu 236, 530 02 Pardubice, která na základě plné moci ze dne 11. listopadu 2020 zastupuje stavebníka, Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny, p.o. (IČ 00090450), se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, o závazná stanoviska a vyjádření odboru životního prostředí k projektové dokumentaci stavby: „III/38714 Skorotice – most ev. č. 38714-4“, kterou zpracoval žadatel (Ing. Martin Kucián, zodpovědný projektant Ing. Jaromír Kucián ČKAIT 0700177) v dubnu 2021.

Stavba se nachází v intravilánu sídla Skorotice, na silnici III/38714, kterou převádí přes Skorotický potok a polní cestu. Projektem je navržena demolice stávajícího kolmého mostu, postaveného roku 1908, tvořeného jedním mostním polem, jehož nosná konstrukce kamenné klenby vykazuje poruchy vzniklé zejména zatékáním srážkové vody do nosné konstrukce. Nosná konstrukce bude nahrazena novou železobetonovou rámovou konstrukcí. Nový most má délku přemostění 4 m (volná šířka podmostí, z toho 1,6 m koryto vodního toku, 2,4 m cesta), výšku cca 3,6 m od dna koryta vodního toku (3,25 m od zpevněné cesty) a jeho šířka je 6,4 m.

V rámci stavebního objektu SO 201 jsou řešeny úpravy komunikace pouze v bezprostředním okolí mostu. Cílem těchto úprav je sjednocení asfaltobetonového povrchu na mostě a v jeho bezprostředním okolí. Směrové ani výškové poměry nejsou měněny. Rámová železobetonová konstrukce je založena na plošných základech.

Dno potoka v podmostí má být upraveno zadlážděním lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm. Pod mostem je v současnosti vedena nezpevněná cesta, která slouží jako přístupová cesta na sousední pozemek. V rámci rekonstrukce bude část této cesty pod mostem také zadlážděna a vyvýšena oproti samotnému korytu potoka. Oba konce zadláždění dna budou ukončeny betonovým prahem a následným přechodovým klínem z lomového kamene. Odvodnění mostu bude realizováno pouze podélným sklonem komunikace na mostě. Za křídlem O2_K1 je pak voda svedena do betonového skluzu a následně do koryta potoka.

Předloženou dokumentaci posoudily všechny složky odboru ŽP a vydávají následující závazná stanoviska podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) a ust. § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu,

Č. j.: BYS 10219/2021/OŽP/Ba 98

v platném znění (dále jen „stavební zákon“) a vyjádření ve smyslu ust. § 154 a násl. správního řádu:

Ochrana přírody a krajiny – závazné stanovisko:

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 odst. 2, § 61 odst. 1 písm. c) a § 109 odst. 3 písm. b) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), a ve smyslu ustanovení § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako dotčený orgán v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), s ust. § 149 odst. 1 správního řádu, podle ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody, vydává

s o u h l a s

Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny, příspěvkové organizaci (IČO 00090450), se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, k zásahu do významného krajinného prvku vodního toku Skorotický potok, k záměru rekonstrukce mostu podle projektové dokumentace „III/38714 Skorotice – most ev. č. 38714-4“, zpracované Ing. Martinem Kuciánem a zodpovědným projektantem Ing. Jaromírem Kuciánem (ČKAIT 0700177) v dubnu 2021, jež bude realizována zejména na pozemcích p.č. 259 (ostatní plocha, silnice), 128/1 (ostatní plocha), 247/2 (ostatní plocha), 95/7 (TTP), v k.ú. Skorotice, **při dodržení níže uvedených podmínek:**

1. dno koryta vodního toku Skorotický potok v podmostí bude ponecháno v přirozeném stavu (tj. nebude stabilizováno ani zpevňováno). V případě, že bude nezbytně nutné dno stabilizovat, pak za použití přírodních blízkých technologií, např. skládané kamenivo s ukončovacími prahy). Začátek a konec úpravy pak bude plynule navazovat na stávající niveletu dna.
2. bude-li provedena stabilizace dna vodního toku v podmostí, bude v jejím rámci vytvořena úzká, miskovitá kynetka pro soustředěné provádění nízkých průtoků.
3. levobřežní zpevněná cesta bude plnit funkci cca 2,4 m široké suché bermy (suchá znamená, že její pochůzná část bude při běžných průtocích nad hladinou vody), při levém břehu v podmostí, která bude přímo (tj. bez dalších stupňů a schodů) navazovat na břeh před a za mostem. Betonové spáry budou překryty hlinitým materiálem.
4. v nivě vodního toku Skorotický potok nebudou po ukončení stavebních prací uloženy přebytečné výkopy ani sutě a stavební materiály z demolice a stavby mostu.

Odůvodnění:

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem obdržel dne 14. května 2021 žádost společnosti Kucián statika s.r.o., (IČO: 08055475), se sídlem 17. listopadu 236, 530 02 Pardubice, která na základě plné moci ze dne 11. listopadu 2020 zastupuje stavebníka, Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny, p.o. (IČ 00090450), se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, o závazná stanoviska a vyjádření odboru životního prostředí k projektové dokumentaci stavby: „III/38714 Skorotice – most ev. č. 38714-4“, kterou zpracoval žadatel (Ing. Martin Kucián, zodpovědný projektant Ing. Jaromír Kucián ČKAIT 0700177) v dubnu 2021. Realizací stavby bude zasaženo především do pozemků p.č. 259 (ostatní plocha, silnice), 128/1 (ostatní plocha), 247/2 (ostatní plocha), 95/7 (TTP), v k.ú. Skorotice, jež se nachází v blízkosti vodního toku Skorotický potok, jež je spolu se svou údolní nivou ze zákona významným krajinným prvkem.

Jako podklad pro vydání závazného stanoviska posloužila předložená projektová dokumentace, místní pochůzka ze dne 25. května 2021 a v jejím rámci pořizená fotodokumentace, informace z Portálu Informačního systému ochrany přírody Agentury ochrany přírody a krajiny ČR – aplikace nálezoové databáze (data publikována a převzata <https://portal.nature.cz/>), © AOPK ČR, 2021) a skutečnosti obecně známé. Za skutečnosti obecně známé považuje OŽP MěÚ Bystřice

nad Pernštejnem mj. takové poznatky, které jsou abstrahované (zpravidla odbornou literaturou) z většího počtu obdobných případů a je tedy možné s velmi vysokou mírou pravděpodobnosti je předpokládat i u obdobného případu jedinečného. Dále má OŽP MěÚ Bystřice nad Pernštejnem za skutečnosti obecně známé ty, které se sice týkají jedinečného jevu, ale byly již dříve (tj. nezávisle na vedeném řízení) popsány a tento popis je veřejně přístupný.

Stávající most z roku 1908, jež převádí komunikaci č. III/38714 přes vodní tok Skorotický potok a polní cestu, bude kvůli svému špatnému technickému stavu kompletně zdemolován. Nový mostní objekt je navržen jako železobetonový rám o jednom poli, založený na plošných základech. Nový most bude mít délku přemostění 4 m (volná šířka podmostí, z toho 1,6 m koryto vodního toku, 2,4 m cesta), výšku cca 3,6 m od dna koryta vodního toku (3,25 m od zpevněné cesty) a jeho šířka bude 6,4 m.

V rámci stavebního objektu SO 201 jsou řešeny úpravy komunikace pouze v bezprostředním okolí mostu. Cílem těchto úprav je napojení asfaltbetového povrchu na mostě se stávajícím povrchem komunikace. Směrové ani výškové poměry nejsou měněny.

Dno potoka v podmostí má být upraveno zadlážděním lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm. Pod mostem je v současnosti vedena nezpevněná cesta, která slouží jako přístupová cesta na sousední pozemek. V rámci rekonstrukce bude část této cesty pod mostem také zadlážděna a vyvýšena oproti samotnému korytu potoka o cca 30 cm. Oba konce zadláždění dna budou ukončeny betonovým prahem a následným přechodovým klínem z lomového kamene. Odvodnění mostu bude realizováno pouze podélným sklonem komunikace na mostě. Za křídlem O2_K1 je pak voda svedena do betonového skluzu a následně do koryta potoka.

Dne 25. května 2021 provedl zdejší orgán ochrany přírody šetření na místě samém. Bylo zjištěno, že dno vodního toku v podmostí je v současné době přirozené, bez zpevnění, při levém břehu je vedena cesta pro pěší z hutněné zeminy a kameniva (charakter usazenin z vodního toku). Koryto toku nad i pod mostem je přirozené, bez technických úprav.

V místě realizace stavby není orgánu ochrany přírody znám z dostupných zdrojů výskyt zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů živočichů, ani při místním šetření nebyli pozorováni (nalezeni) živočichové, jako ryby, korýši, škeble. Ve vzdálenosti cca 1 km proti proudu toku byl v Nálezové databázi AOPK ČR (© 2021) nalezen záznam o výskytu mloka skvrnitého. Vzhledem k způsobu jeho života, vzdálenosti a charakteru lokality, kde byl pozorován, lze vyloučit jeho výskyt v a tím i přímé ovlivnění jedinců tohoto druhu. Nicméně okolí vodních toků obecně slouží jako migrační cesty vodním živočichům, obojživelníkům a v případě dostatečně světlých mostů, též celé řadě suchozemských živočichů, právě k bezpečnému překonání komunikace.

Jak již bylo řečeno výše, dno vodního toku v podmostí je tvořeno přirozeným, technicky nezpevněným korytem, levobřežní cesta plynule navazuje na koryto vodního toku a je tvořena zemitým a kamenitým materiálem. V současné době je tedy most vhodný jako migrační objekt pro takřka všechny skupiny živočichů. Pro živočichy vázané svojí existencí a pohybem výlučně na vodní prostředí má konstrukce mostu a především způsob úpravy vodního toku pod mostem zásadní význam. Aby mohl být most využíván živočichy jakožto migrační objekt a současně nedošlo realizací záměru k negativnímu ovlivnění významného krajinného prvku vodního toku Skorotický potok, byly ve výroku tohoto rozhodnutí stanoveny podmínky č. 1, jež požaduje, aby dno koryta v podmostí zůstalo v přirozeném stavu, bez zpevňování a dalších technických úprav. Pakliže bude nezbytně nutné provést zpevnění dna koryta vodního toku, pak přírodě blízkým způsobem (kamenná rovinanina na suchu s vyklínováním). Zároveň bude nutné vytvořit úzkou mělkou miskovitou kynetku, pro provedení sezónních nízkých průtoků, tak, aby zůstal zachován alespoň minimální vodní sloupec a nedošlo prakticky k vyschnutí této části toku, vlivem rozlivu vody po celé ploše zpevněného dna koryta (podmínka č. 2). V projektové dokumentaci uvedená realizace levobřežní zpevněné cesty bude plnit funkci cca 2,4 m široké suché bermy (suchá znamená, že její pochůzná část bude při běžných průtocích nad hladinou

vody) při levém břehu v podmostí, která bude přímo (tj. bez dalších stupňů a schodů) navazovat na břeh před a za mostem (podmínka č. 3). Pochůzná vrstva cesty nemusí být z hlediska zájmů hájených ochranou přírody zpevněná, pro migraci živočichů je vhodnější rostlý materiál (zemina, kamenivo bez použití betonu). Migrační cesty obojživelníků lze očekávat v blízkosti každé trvalé vodní plochy i vodního toku. Jedná se především o speciální sezonní migrace mezi zimovištěm a místem rozmnožování (na jaře) a částí teritoria, kde tráví zbytek roku (léto). Vzhledem k předpokládanému migračnímu využití obojživelníky, tedy dospělých žab a především pak juvenilních žabek migrujících po metamorfóze z vodního prostředí do širokého okolí, je v případě použití betonu požadováno jeho překrytí hlinitým materiálem, aby nedocházelo k zvýšené mortalitě jedinců vlivem jejich vyschnutí.

Po ukončení stavebních prací je nutné dotčenou část koryta vodního toku a navazující nivy (pojezdy mechanizace, dočasné ukládání materiálů, zatrubnění) uvést do co možná nejvíce přirozeného stavu, aby mohly nadále plnit své ekologicko-stabilizační funkce významných krajinných prvků a zároveň též biotopů řady organismů. Proto podmínka č. 4 stanovuje povinnost po ukončení stavebních prací vyčištění údolní nivy od přebytkové výkopové zeminy, sutí a zbytků stavebních materiálů.

Orgán ochrany přírody na základě všech získaných podkladů posoudil předložený záměr jako zásah potřebný z důvodu zachování bezpečnosti provozu na komunikaci III/38714, který při dodržení stanovených podmínek nepovede k poškození významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 4, 5 a 6 správního řádu.

Ochrana zemědělského půdního fondu – vyjádření:

Záměr se dotýká záměrů chráněných zákonem. 334/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů ochranu zemědělského půdního fondu (dále jen „zákon“), dotčené parcely č. 183/7, 95/7, 95/4, 105/1 jsou jeho součástí. Stavebník oznámí užívání zemědělské půdy k nezemědělským účelům orgánu ochrany zemědělského půdního fondu 15 dní před zahájením prací dle § 9 odst. (2), písm. d) zákona. Pokud by dočasné zabrání výše zmíněných pozemků trvalo déle než 1 rok, bude nezbytné zažádat o dočasné odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu dle § 9 odst. (3) zákona. Trvalé odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu nebude třeba samostatně řešit, dle předložené projektové dokumentace se v případě hotové stavby bude jednat o trvalý zábor v zastavěném území do 25 m² dle § 9 odst. (2), písm. a), bod 1. S provedením předmětné stavby tak, jak je uvedeno v předložené projektové dokumentaci, souhlasíme.

Ochrana vod – vyjádření

Vydáváme vyjádření podle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“). Předmětná stavba rekonstrukce silničního mostu „III/38714 Skorotice - most ev.č. 38714-4 v obci Skorotice není vodním dílem dle § 55 vodního zákona.

Stavba se nachází na pozemcích, na kterých se nachází koryto vodního toku Skorotický potok, IDVT 10189492 a na pozemcích s těmito pozemky sousedícími a ovlivnění vodních poměrů touto stavbou nelze vyloučit. K povolení stavby je třeba získat souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, a to na základě žádosti vypracované a doložené podklady dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 183/2018 Sb. Příslušným k vydání tohoto souhlasu je vodoprávní úřad, tj. Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí. V případě použití závadných látek na stavbě bude nutné vypracovat havarijný plán dle § 39 vodního zákona.

Jelikož bude k povolení stavby vydáván výše uvedený souhlas, závazné stanovisko dle § 104 odst. 9 vodního zákona vydáváno nebude. S umístěním předmětné stavby souhlasíme.

Odpadové hospodářství – vyjádření:

Předložený záměr nevyžaduje z hlediska nakládání s odpady vydání závazného stanoviska podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2021. Obecní úřad obce s rozšířenou působností vydává podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady nebo vedlejšími produkty k terénním úpravám a odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona a podle § 146 odst. 3 písm. b) vyjádření z hlediska nakládání s odpady ke změně dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona).

Při nakládání s odpady vzniklými v souvislosti s nástavbou garáže u daného RD bude postupováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

K užívání stavby budou doloženy kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů.

Ochrana ovzduší – vyjádření:

Předložený záměr řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev.č. 38714-4 v obci Skorotice. Odbor životního prostředí dle ust. § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon č. 201/2012 Sb.“) vydává závazné stanovisko z hlediska ochrany ovzduší (k umístění, provedení a užívání) u stacionárních zdrojů neuvedených v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb.

Záměr řešený v předložené projektové dokumentaci nebyl posouzen jako stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. Upozorňujeme však, že je třeba při realizaci záměru minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením (např. vhodný způsob manipulace s materiálem, zkrápění, čištění nákladních vozidel, apod.).

Lesní hospodářství:

Nedotýká se zájmů chráněných lesním zákonem (zák. č. 289/1995 Sb. v platném znění).

Toto stanovisko nenahrazuje povolení stavby příslušného stavebního úřadu.

„Podepsáno elektronicky“

Ing. František Klimeš
vedoucí odboru životního prostředí

Doručí se (datovou schránkou):

PRIS spol. s r.o., Osová 20, 625 00 Brno

Dále se doručí:

MěÚ Bystřice nad Pernštejnem, odbor územního plánování a stavebního řádu, zde

Vyřizuje: Ing. Kristýna Balážová, PhD.

tel.: 566 590 301

E-mail: kristyna.balazova@bystricenp.cz

Vypraveno: 16. června 2021